

RENDICIÓN DE CUENTAS

2025

28 - Abril - 2026

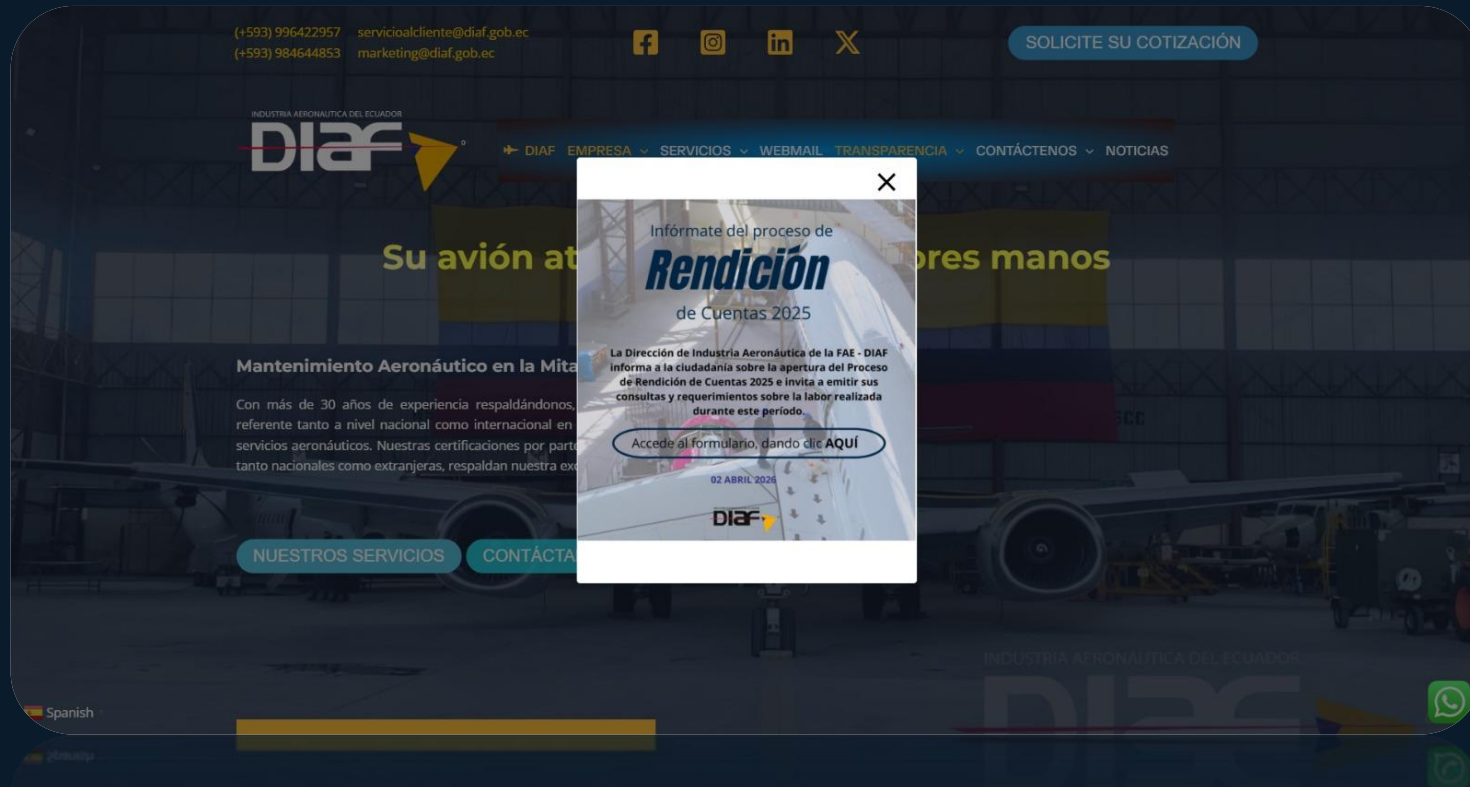
INDUSTRIA AERONÁUTICA DEL ECUADOR

DIaf



0°

CANALES DE PARTICIPACIÓN DISPUESTOS ANTES





CANALES DE PARTICIPACIÓN HABILITADOS

DURANTE



LIVE

Celio Puga Narváez
CRNL. EMT. Avc.

**Director Ejecutivo de la Dirección de Industria
Aeronáutica FAE.**





ORGANIZACIÓN

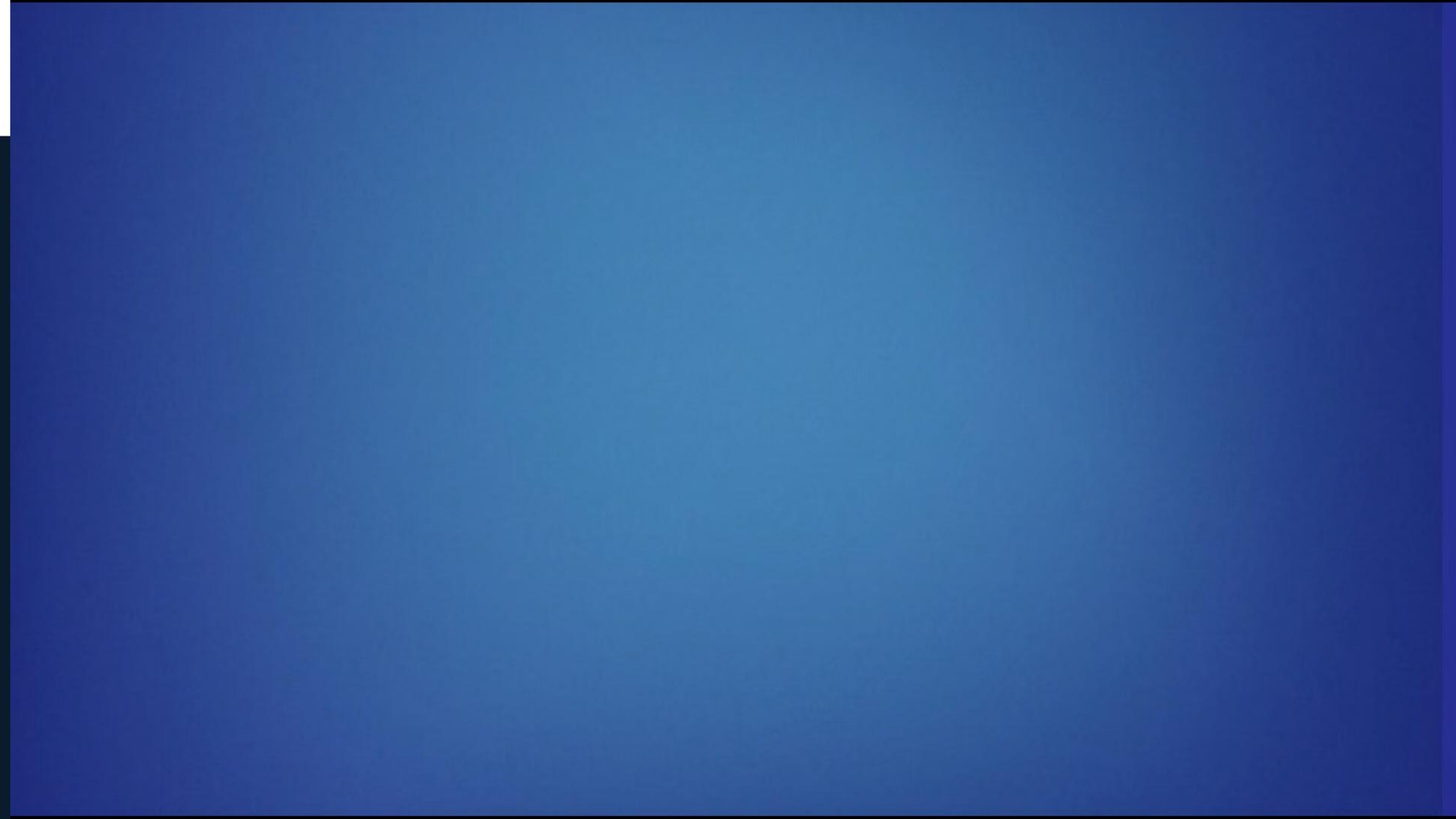


INDUSTRIA AERONÁUTICA DEL ECUADOR



VIDEO INSTITUCIONAL DIAF

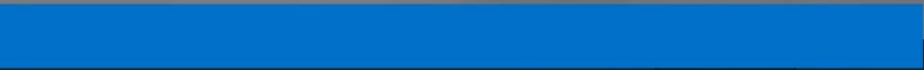




INDUSTRIA AERONÁUTICA DEL ECUADOR



MISIÓN Y VISIÓN





MISIÓN

Proveer bienes y servicios aeronáuticos de calidad a fin de satisfacer las necesidades de fuerzas armadas, empresas públicas, operadores aéreos y afines; y, contribuir a la defensa nacional y desarrollo.



VISIÓN

Ser la principal proveedora de servicios de aeronáutica e innovación tecnológica orientada a la defensa y desarrollo.

01



LOGROS
Y RESULTADOS

02



SITUACIÓN FINANCIERA

03



GESTIÓN
INSTITUCIONAL

01

INFORME DE LOGROS Y RESULTADOS





CERTIFICACIONES

Al 31 de diciembre de 2025



**Dirección General de
Aviación Civil del Ecuador**
Nro. N-01-DIAF



Federal Aviation Administration
Estados Unidos
Nro. QQ6Y444Y



**Instituto Nacional de Aeronáutica
Civil Venezuela**
Nro. OMAC-E-512



**Dirección de Aeronavegabilidad
Fuerza Aérea Ecuatoriana**
Nro. OMA-EXT-001

AERONAVE BOEING 737-500



CLIENTE: Ministerio Defensa Nacional

OBJETO: Adquisición aeronave para el transporte de tropas.

FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO: 22 -Oct / 2024

PRECIO REFERENCIAL: USD. 8.490.000,00

ESTADO: Finalizado 28- Nov / 2025

AERONAVE AIRBUS-C 295M



CLIENTE: Fuerza Aérea Ecuatoriana

OBJETO: Recuperar la capacidad operativa de la aeronave para transporte de tropas y carga.

FECHA INICIO: 22 -Oct / 2024

PRECIO REFERENCIAL: USD. 9.971.667,71 por recuperación 3 aeronaves

PLAZO: 13 meses (Plurianual)

ESTADO: Finalizado 5 de diciembre de 2025

AERONAVES TWIN OTTER



CLIENTE: Fuerza Aérea Ecuatoriana

OBJETO: Recuperar la disponibilidad aeronaves para cumplimiento vuelos acción cívica en la región oriental

FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO: 15 -Dic / 2024

PRECIO REFERENCIAL: USD. 6.200.000,00 por recuperación 2 aeronaves

PLAZO: 365 días

ESTADO: FAE 448 al 75%
FAE 451 al 52%



OH 05 MOTORES CONTINENTAL IO-240



OH HÉLICE MTV-5



HMI MOTOR M250-B17F



CLIENTE: Fuerza Aérea Ecuatoriana

OBJETO: Realizar overhaul de componentes mayores de aeronaves de entrenamiento de pilotos militares

FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO: 15 -Dic / 2024

PRECIO REFERENCIAL: USD 1.146,677.00

PLAZO: 365 días

ESTADO: 4 DE 5 MOTORES IO-240 FINALIZADOS

1 HELICE FINALIZADA

1 MOTOR FINALIZADO

REPARACIÓN MOTOR JT8D-17 APLICABLE AVIÓN BOEING 737-200



CLIENTE: Fuerza Aérea Ecuatoriana

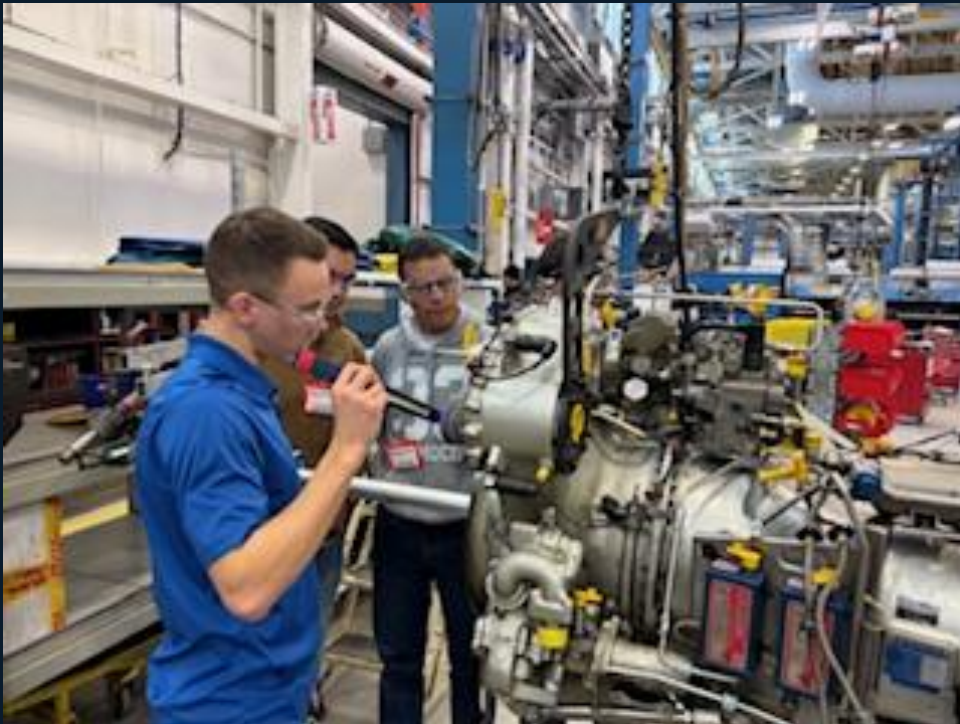
OBJETO: Reparación por FOD para aeronave de transporte de tropas

FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO: 22 -Sep / 2025

PRECIO REFERENCIAL: USD. 554.097,17

ESTADO: Finalizado 3- Dic / 2025

REPARACIÓN MOTOR PW127G APLICABLE AVIÓN C-295M



CLIENTE: Fuerza Aérea Ecuatoriana

OBJETO: Reparación por FOD para aeronave de transporte de tropas

FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO: 2 -Dic / 2025

PRECIO REFERENCIAL: USD. 960.000,00

ESTADO : 80 % (Pendiente pruebas finales)

BOTES SALVAVIDAS AVIÓN L-100-30 / C-130



CLIENTE: Fuerza Aérea Ecuatoriana

OBJETO: Provisión de botes salvavidas

FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO: 21 –Nov / 2025

PRECIO REFERENCIAL: USD. 93.309,88

ESTADO: Finalizado

CLS SISTEMA DEFENSA AÉREA 2025-2030



CLIENTE: Fuerza Aérea Ecuatoriana

OBJETO: Contratación del servicio de CLS (Contractor Logistics Support) para los sistemas de Defensa Aérea

FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO: 21 -Feb / 2025

PRECIO REFERENCIAL: USD. 20.000.000,00

PLAZO: 60 meses (Plurianual)

ESTADO: 20 % cumplimiento

NUEVAS LINEAS DE NEGOCIOS/CAPACIDADES

INSPECCIÓN CHECK 48 Y SUBMÚLTIPLOS TWIN OTTER



LISTA DE CAPACIDADES.

- Rev. 14 del 02 de julio de 2025

OVERHAUL, REPARACIÓN, INSPECCIÓN Y COMPROBACIÓN FUNCIONAL MOTOR TSIO-360 / MOTOR LTSIO-360



LISTA DE CAPACIDADES.

- DIRAER rev. 13 del 12 de junio de 2025
- Certificación DGAC en trámite.

NUEVAS LINEAS DE NEGOCIOS/CAPACIDADES

ENSAMBLAJE, COPRODUCCIÓN y SOPORTE UAS / DRONES / SISTEMAS C-UAS



ALIANZAS ESTRATÉGICAS COMERCIALES

VIGENTES



COMSUISSE: COFABRICACIÓN DE DRONES Y UAS CLASE 2 Y 3



MANTENIMIENTO DE AERONAVES



MANTENIMIENTO DE AERONAVES



SOORTE LOGÍSTICO A LA DEFENSA AÉREA



REPARACIÓN Y OVERHAUL DE MOTORES



OVERHAUL Y REPARACIÓN DE COMPONENTES DE AERONAVES

2025



REPARACIÓN Y OVERHAUL EQUIPOS ELECTRÓNICOS A29B



HELICOPTEROS NO TRIPULADOS



MODERNIZACIÓN Y MODIFICACIONES AERONAVES



MANTTO MAYOR AERONAVES C-130 Y L100-30



ENSAMBLAJE, COPRODUCCIÓN DE UAS, C-UAS CLASE I



REDES SOCIALES



FACEBOOK

SEGUIDORES: 616
@DIAF



INSTAGRAM

SEGUIDORES: 1.152
@diaf_ecu



LINKEDIN

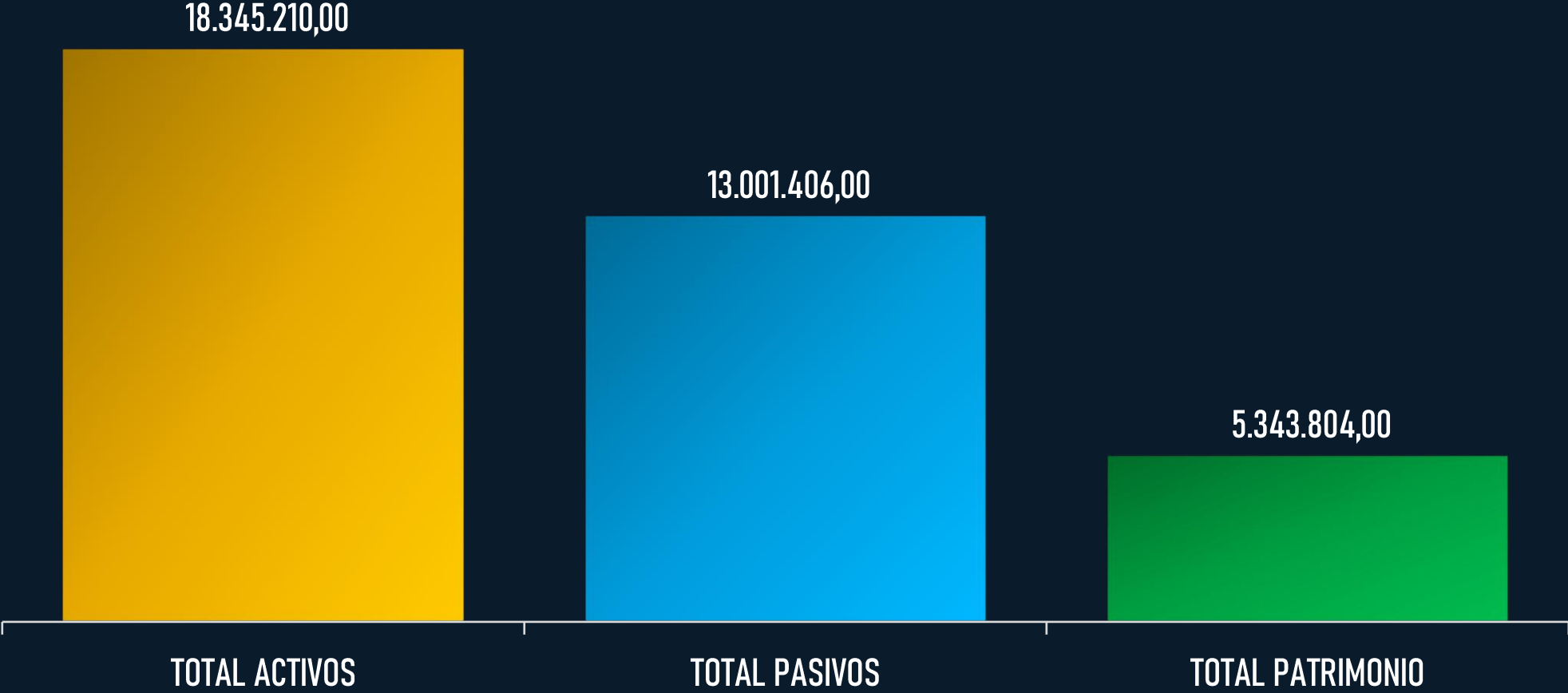
SEGUIDORES: 311
@diaf

The background of the slide is a dark, semi-transparent image of financial charts. A magnifying glass is positioned over a bar chart showing data for April, May, and June. To the right, a pie chart is visible. The overall theme is financial analysis.

02 SITUACIÓN FINANCIERA



ESTADO SITUACIÓN FINANCIERA 2025





ESTADO DE RESULTADOS

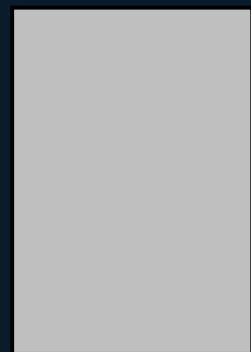
2025

ESTADO DE RESULTADOS		2.025
	Ingresos operacionales	13.222.734,00
	Gastos y costos operacionales	14.232.824,00
	EBITDA (3=1-2)	-1.010.090,00
	Gastos de Depreciación - Amortización	634.702,00
	RESULTADO OPERACIONAL (5=3-4)	-1.644.792,00
	Ingresos no operacionales	0,00
	Gastos y costos no operacionales	0,00
	Otros egresos	0,00
	RESULTADO NO OPERACIONAL (9=6-7-8)	0,00
PRODUCTIVIDAD		0,93



VENTAS 2025

1.186.000,00



EJECUTADAS

EJECUCIÓN PAP 2025

1.690.964,77



PROYECTADOS

1.252.774,28



EJECUTADAS

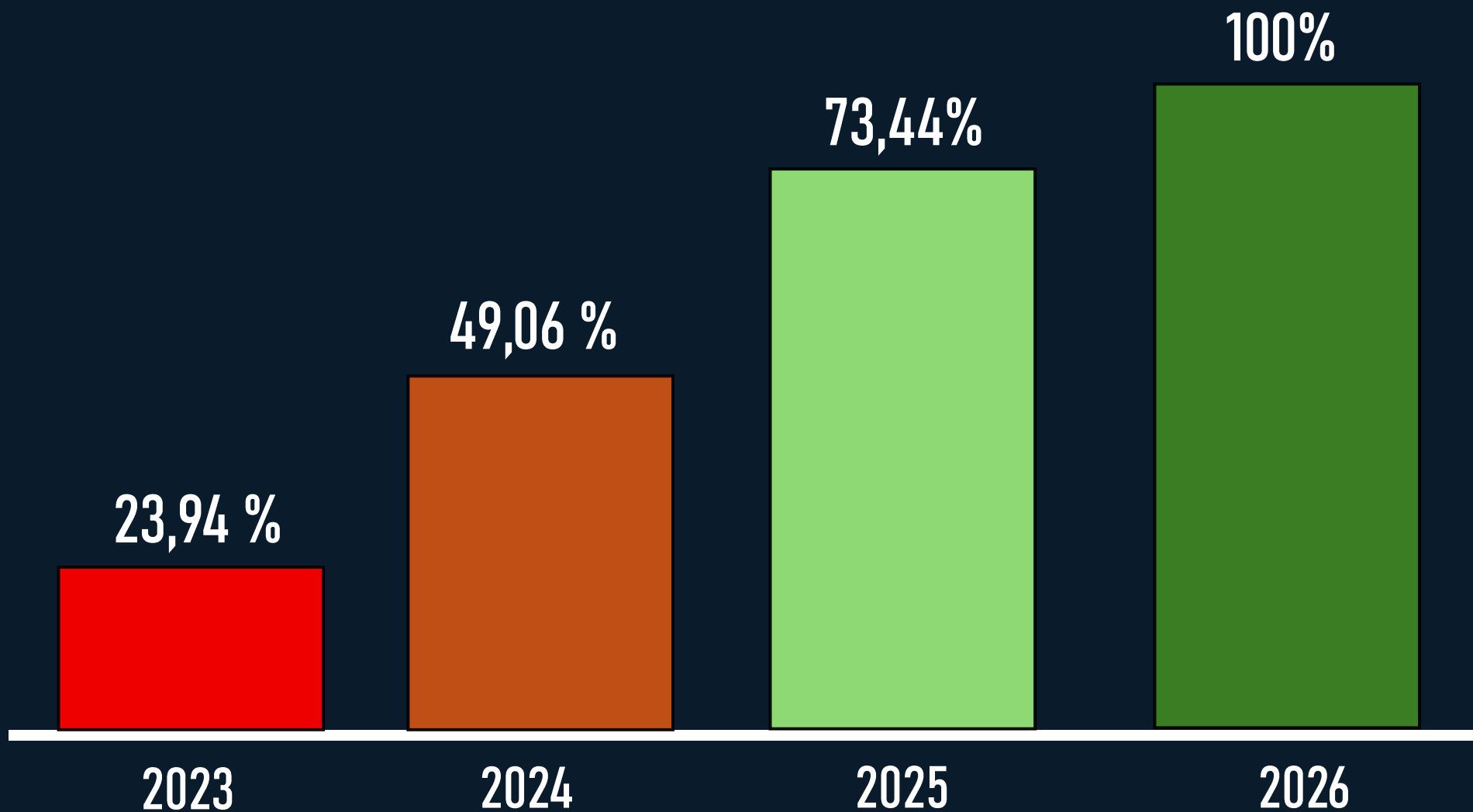
03

GESTIÓN INSTITUCIONAL



GRÁFICA DE AVANCE DE METAS CRONOLÓGICAMENTE

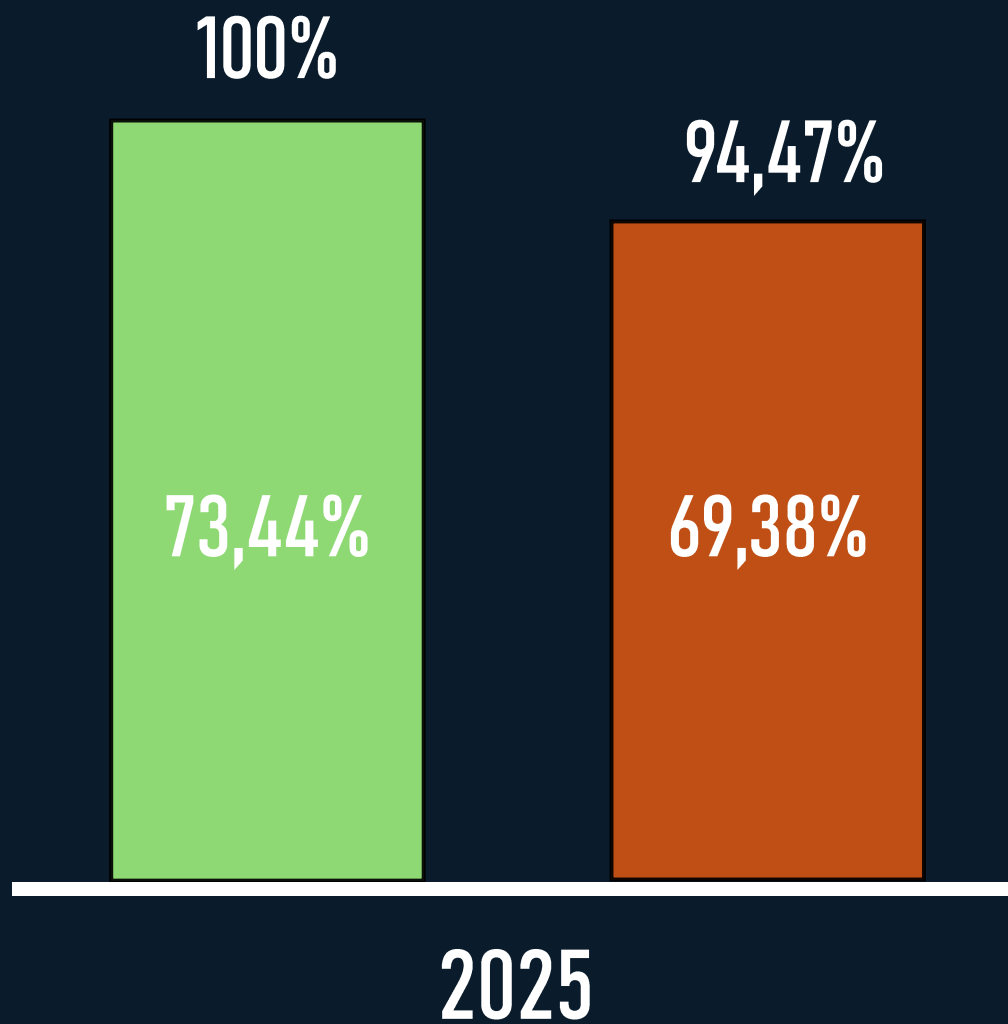
2023 -2026





META PROYECTADA VS CUMPLIDA

2025



AVANCE POR OBJETIVOS

2025

1

90%

Establecer precios competitivos para productos y servicios aeronáuticos.

2

86%

Incrementar el posicionamiento de la DIAF en el mercado aeronáutico regional.

3

92%

Satisfacer oportunamente las necesidades de los clientes con productos y servicios de calidad conforme la lista de capacidades de la OMA-DIAF.

4

76%

Desarrollar nuevas capacidades y servicios de mantenimiento aeronáuticos.

5

76%

Mantener las certificaciones con autoridades aeronáuticas FAA, DGAC, INAC, DIRAER.

AVANCE POR OBJETIVOS

2025

6

88,5%

Incrementar alianzas estratégicas con proveedores y clientes.

7

72%

Optimizar procesos logísticos que agilicen la provisión de partes, repuestos, servicios de mantenimiento aeronáutico para la OMA-DIAF.

8

96,17%

Incrementar la efectividad de la gestión de talento humano.

9

72%

Mejorar la comunicación e información interna y externa, mediante el uso de tecnologías.

10

50%

Garantizar la sostenibilidad financiera con un margen de ganancia.

11

50%

Gestionar oportunamente los costos y gastos.

INDUSTRIA AERONAUTICA DEL ECUADOR



RENDICIÓN DE CUENTAS 2025



GRACIAS



APORTE DE LOS CIUDADANOS

7. ¿Qué consulta desea hacer sobre la gestión 2025 de la DIAF?

3 responses

Augusto Saa

Planes de ampliación de servicios y perspectivas de incremento de aeronaves internacionales para mantenimiento en la DIAF

INDUSTRIA AERONÁUTICA DEL ECUADOR



RENDICIÓN DE CUENTAS 2025

PREGUNTAS